

## 7.5 TREN DE OCCIDENTE



### 1. ESPECIFICACIONES

Rehabilitación y puesta en funcionamiento de la red férrea del pacífico.

- **Longitud:** 498 Km de vías.
- **Rieles:** De acero en I.
- **Travesaños:** En concreto de 3000 psi.

### 2. FECHA

- **Fecha de iniciación:** 18 de diciembre 1998 se firmó el contrato de concesión de infraestructura y obras de conservación de la red férrea del Pacífico con la Sociedad Concesionaria del Pacífico S.A. (CRFP) y el 18 de febrero de 1999 quedó en firme el acta de iniciación de la entrega de los bienes en concesión. Las obras de recuperación por parte de la concesión férrea del Pacífico, de la cual hace parte el Tren de Occidente, arrancó en **agosto del 2000**.
- **Fecha de terminación:** La construcción del proyecto tiene una duración de 4 años, **Agosto de 2004**.

- **Fecha de inicio de operación:** El proyecto se pondría en operación para Enero de 2005.

### **3-. UBICACIÓN**

El proyecto consta de 498 Km entre La Felisa (Caldas) y el Terminal marítimo sobre el mar pacífico.

### **4-. FINANCIACIÓN**

El proyecto fue concesionado a Tren de Occidente con el objeto de rehabilitar la red ferroviaria del Pacífico, sin embargo la nación se comprometió con la realización de aportes por 120 millones de dólares para las obras de rehabilitación, de los cuales han sido consignados hasta marzo pasado **117 millones de dólares**, además se han reembolsado al concesionario Tren de Occidente SA por ejecución de obra **184 millones de pesos**.

### **5-. BENEFICIOS**

- La puesta en operación comercial del tren permite la generación de al menos 392 empleos diarios, la mayoría de mano de obra no calificada.
- El tramo recuperado hasta Buenaventura representa mayores posibilidades de desarrollo para las industrias del Valle del Cauca. Gracias a esta infraestructura podrán ser transportadas 200 mil toneladas de azúcar, cereales, miel, madera, cartón, pulpas y láminas de acero durante este año y un millón de toneladas a partir de 2004. A partir de 2005 está previsto el transporte de más de 1.8 millones de toneladas luego de la recuperación total de la red ferroviaria del Pacífico y la compra de 9 locomotoras provenientes de Estados Unidos.
- La obra de infraestructura férrea contribuirá al desarrollo del transporte multimodal en el departamento del Valle del Cauca y promoverá el crecimiento económico. Esta reactivación contribuirá al desarrollo económico e industrial del país, gracias al empalme de operación de la línea férrea nacional, que permitirá el intercambio comercial entre el puerto de Buenaventura en el Pacífico y el de Santa Marta en el Atlántico.

### **6-. OBSERVACIONES**

- Este proyecto consta de un recorrido entre Palmira y Buenaventura, en el Valle del Cauca, el Gobierno Nacional puso en operación 300 kilómetros de la red Ferroviaria del Pacífico.

- Las obras realizadas permiten que el tren de transporte de carga y pasajeros entre Zarzal y Buenaventura, después de seis años de estar fuera de operación. Este tren funcionó de manera no continua a través de operadores privados hasta 1997, año en que dejó de funcionar debido a las malas condiciones de la infraestructura ferroviaria.
- La segunda etapa de recuperación comprende el tramo entre Andalucía y La Felisa, límites entre Caldas y Antioquia. Los puntos estratégicos de la ruta férrea son Buenaventura, Cali, La Tebaida (donde se implementa un puerto seco), Buga, Palmira y La Felisa.
- Dentro de los compromisos de Tren de Occidente, a cargo de la concesión, están incluidos mantener una velocidad promedio de 35 kilómetros por hora, la construcción de la terminal de carga en La Felisa con capacidad de 30.000 toneladas de carbón, la sustitución del 60 por ciento de los rieles de los tramos montañosos y del 40 por ciento de los que están en tramos planos.

## 7-. FUENTE BIBLIOGRAFICA

- <http://www.presidencia.gov.co/cne/2003/abril/12/01122003.htm>. 4 Octubre 2006.
- [www.canojimenez.com/tren.html](http://www.canojimenez.com/tren.html). 4 Octubre 2006.
- [www.lapatria.com/php/ver\\_noticia.php?noticia=51208&seccion=5&fecha=2006-03-25](http://www.lapatria.com/php/ver_noticia.php?noticia=51208&seccion=5&fecha=2006-03-25). 4 Octubre 2006.

