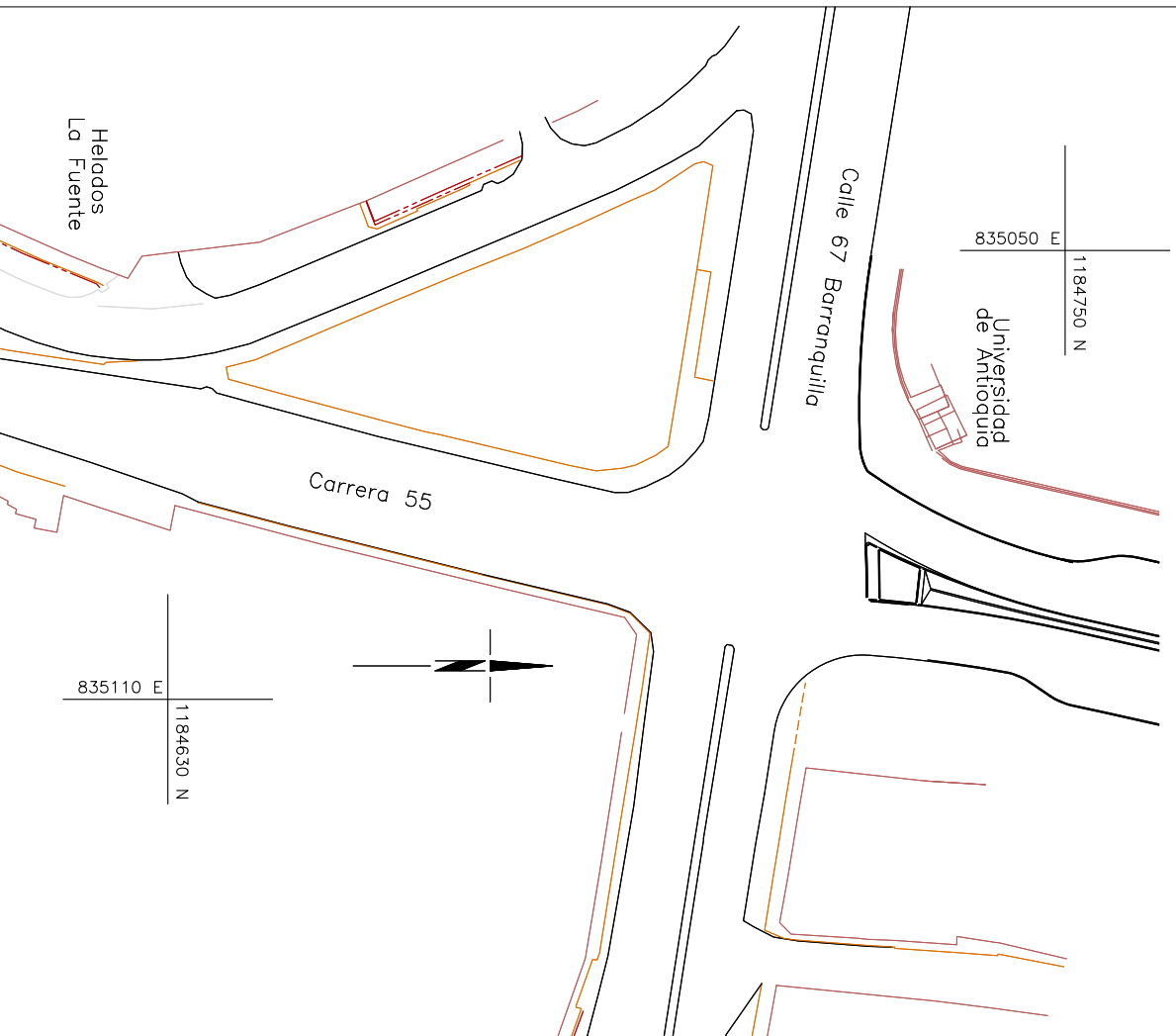


DATOS DE LA INTERSECCION EXISTENTE



Tipo: En cruz - 4 ramificaciones.
Angulo de la intersección: 91° 43'
Apertura de vias Intermedias: 29m.

Movimientos:

Directo Sur-Norte por la Cra 55 - Directo Norte-Sur no existe.
 Directo Este-Oeste por la Cil 67 - Directo Oeste-Este por la Cil 67
 Giros derechos no canalizados existen de este a norte, de sur a este y de norte a oeste. De oeste a sur existe un carril exclusivo que canaliza el flujo.
 Giro Izquierdo no canalizado solo se presenta de sur a oeste.

Anchos de Calzada:

La Carrera 55, al sur es de 15m.
 La Carrera 55 al norte es de 7m las dos calzadas, con un separador de 5m, para un ancho total de 19m.
 La Calle 67 al oeste es de 7m, en la calzada de oeste a este, y de 10m en la calzada de este a oeste, con un separador central de 1m, para un ancho total de 19m.
 La Calle 67 al este es de 7m en la calzada este a oeste y de 9,4m en la calzada de oeste a este, con un separador central de 1m, para un ancho total de 17,4m.

Angulos y radios en Esquinas:

Entre Cra 55 sur y Cil 67 este es de 6m con un ángulo de 96°.
 Entre Cra 55 norte y Cra 55 sur es de 12m con un ángulo de 94°.
 Entre Cil 67 oeste y Cra 55 sur es de 15m con un ángulo de 90°.
 Entre Cra 55 norte y Cil 67 oeste es de 5m con un ángulo de 115°.

Canalizaciones de flujo:

En el giro derecho de oeste a sur, se presenta un carril exclusivo canalizador del tránsito de 7m de ancho. Con el ángulo de giro de 153°, andando en dirección oeste-sur y con un radio de 50m. En la salida, el ángulo es de 146°, con un radio de 60m. La longitud es de 65m aproximadamente.

Perfili:

En la Cra 55, la pendiente descendente de sur a norte. Comienza por el sur con 0,4%. En el centro de la intersección hay un quiebre y pasa a una pendiente de 1,5%.
 En la Cil 67, la pendiente descendente de este a oeste. Comienza por el este con 2,8%. En el centro de la intersección hay un quiebre y pasa a una pendiente de 3,5%.
 No hay curvas verticales en la intersección.
 El drenaje del agua hace que esta se dirija hacia la esquina noroeste de la intersección, donde está la entrada a la UdeA.
 La vía canalizada tiene una pendiente del 2% al salir de la Cil 67.

Perfite:

El perfite en la intersección no se analiza según la pendiente relativa de los giros en los movimientos vehiculares, sino en los límites de la intersección.
 Todos los perfiles tienen la misma dirección que los perfiles longitudinales.

En Cra 55 sur, pendiente del 3%.

En Cra 55 norte, pendiente del 2,1% en la calzada sur-norte. Del 3,3% en la calzada norte-sur.

En Cil 67 oeste, pendiente del 0,6% en la calzada oeste-este. Del 1,7% en la calzada este-oeste.

En Cil 67 este, pendiente del 0,85% en las dos calzadas.

En la vía canalizadora, se presenta un quiebre entre su perfite y el de la Cil 67, siendo su diferencia algebrática de 2,7%.

Islas canalizadoras:

Lado por Cil 67 de 38m - Lado por Cra 55 de 53m.

Lado diagonal 65m - Radio esquina Cil 67 1,5m.

Radio intersección 15m.

En la Cra 55 no hay tráfico en la esquina, ya que la isla se une a un separador central que continúa por la misma carrera.

El área total de la isla es de 1850m².


Control de intersección:

Caso E - Intersecciones con toda la vía con controles de pare.

Sin embargo, de acuerdo a la norma que permite realizar los giros a derecha con precaución a pesar de que el semáforo esté en rojo, hace adecuado un análisis de visibilidad para este caso. Para el manual AASHTO, el caso es el B2. Además, se considera que los únicos vehículos a realizar el giro son los vehículos de pasajeros.

Triángulo de visibilidad:

La visibilidad para los giros derechos es limitada por los predios adyuntos. El giro sur-este tiene la mayor visibilidad, sin embargo, los árboles de la isla canalizadora son un impedimento para una adecuada visibilidad.

 UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA, SEDE MEDELLIN ESPECIALIZACIÓN EN VÍAS Y TRANSPORTE			
CONTENIDO	CARRERA 55 - CALLE 67	TABLA FINAL	Página
TÍTULO	PLANTA DE SITUACIÓN ANTES DE LA REMODELACION	1:500	2009
AUTORES	DANILO JOSÉ OSORIO P.	PROFESOR	
REVISOR	DANILO JOSÉ OSORIO P.	PROFESOR	
REVISOR	JHON ALEJO OSORIO H.	PROFESOR	
PLANOS INTERSECCION.DWG			1 / 2