

## El Eje Cafetero en la agenda De la Calle



### RESUMEN:

Observaciones generales a las propuestas del Dr. Humberto de la Calle Lombana para el Eje Cafetero, miradas en el contexto de las de otros candidatos a la Presidencia de la República de Colombia, presentadas en el Conversatorio de Manizales del 18-04-2018. Los temas, pasan por la infraestructura, donde el Aeropuerto del Café es el punto focal, aunque se mencionan la vía al Magdalena, el puerto de Tribugá y el desarrollo del sistema ferroviario en Colombia; y por la educación, tema que tuvo miradas del orden nacional, proponiendo uno y otro candidato temas complementarios que de integrarse conformarían un nuevo sistema educativo, dotado de una educación superior pública de calidad y gratuita, extendida mediante las TIC a los confines de Colombia, con inversiones para cerrar la brecha entre el campo y ciudades, y la creación del Ministerio de Ciencia y Tecnología.

### ENLACES U.N. RECOMENDADOS:

*América Latina: oportunidades en la economía del conocimiento.*

*Ciencia, tecnología y ruralidad en el POT de Caldas.*

*¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?*

*Eje Cafetero: Construcción social e histórica del territorio.*

*El eje Urabá - Tribugá y la salida a los océanos en Colombia.*

*El Paisaje Cultural Cafetero.*

*¿Para dónde va el Magdalena?*

*¿Por qué el Aeropuerto del Café?*

*Plataformas Logísticas y Transporte Intermodal en Colombia.*

*UMBRA: la Ecorregión Cafetera en los Mundos de Samoga.*

### Por Gonzalo Duque-Escobar \*

Luego del Conversatorio de Manizales organizado por las fuerzas vivas de la ciudad el pasado miércoles 18 de Abril, de conformidad con lo expresado por los cuatro candidatos presidenciales asistentes, al responder a las preguntas que formuló el director de La Patria, presento de forma parcial en esta columna, elementos aislados de sus ideas, centrado en las propuestas de Humberto De la Calle en dos temas, la infraestructura (seguidas de comentarios en el marco regional), y la educación superior.

Al tratar sobre la infraestructura, interrogado cada contertulio sobre el Aeropuerto del Café, el ferrocarril a Buenaventura y la conectividad por tierra de nuestro territorio con el centro del país, resalto las siguientes apreciaciones parciales de los candidatos: a- asumieron todos el compromiso de construir el Aeropuerto del Café, salvo Gustavo Petro quien consideró que no servía para sacar nuestro café; b- hace una mención Iván Duque a favor del puerto de Tribugá, proyecto que no estaba en la pregunta; c- sugiere Petro la opción del tren eléctrico como alternativa al transporte aéreo y carretero para sacar a menor costo el café; d- le apuestan Duque y Vargas Lleras a la vía por Cambao como ruta de conexión; y e- propone Humberto De la Calle para integrar la hidrovía del Magdalena con el Eje Cafetero una ruta más expedita por el Norte de Cerro Bravo, que extendida a Urabá y a Buenaventura resuelva la intermodalidad del sistema de carga del país.

Como observaciones generales a estas propuestas, en primer lugar, creo viable Aerocafé, incluso financiado con una APP, de desarrollarse el proyecto no como un aeropuerto regional, sino con pista larga para lograr un impacto favorable, el cual estaría condicionado a su alcance transoceánico como ventaja estratégica y sin el cual no podría apalancarse el Paisaje Cultural Cafetero, porque, tal cual lo señaló Iván Duque con este proyecto detonaría el desarrollo turístico y el crecimiento del Eje Cafetero; en segundo lugar, sobre la conectividad regional también considero que la autopista de 80 km por hora para conectar a Manizales con Bogotá, no es la ruta por Cambao que se aleja del nodo de la hidrovía, ni su cometido se logra rectificando la actual vía a Mariquita de 1939; y tercero, sobre Tribugá no veo razonable ambientalmente el gran puerto que hemos soñado, y menos cuando la poca carga que genera el país,

debería concentrarse en Urabá y Buenaventura y complementarse con la salida del carbón andino, si se tiene en cuenta que una línea férrea como el Ferrocarril del Pacífico, con la escasa carga que hoy moviliza, resulta ser casi inviable.

En el tema de la educación, donde la pregunta le requirió a los candidatos posiciones sobre el déficit de las universidades públicas, y su concepto sobre la continuidad en su gobierno del programa Ser Pilo Paga, estos fueron los planteamientos: Gustavo Petro, quien descalifica Ser Pilo Paga en cuanto desconoce un derecho, promete educación pública de calidad y gratuita; añade además, que los 300 mil estudiantes que se gradúan por año en Colombia, costarían el equivalente a un precio de sustentación de 300 mil pesos por carga de café, recursos estos que no se puede obtener si se liberan de la tributación los grandes capitales de Colombia; por su parte, Germán Vargas le apuesta a cerrar la brecha entre la educación en el campo y las ciudades, e Iván Duque, quien al encontrar el citado programa Ser Pilo Paga limitado, promete extenderlo en alcance para beneficiar a los estratos 1 y 2, y propone implementar una estampilla única de educación superior; y por último, De la Calle, además de afirmar que debe salvarse la universidad pública que como consecuencia de la Ley 30 se marchita, para garantizar la gratuidad como un derecho para pobres y ricos, y extenderla mediante las TIC a los confines de Colombia, buscando que con la inclusión que no se fragmente nuestra sociedad; añade además el candidato liberal, que integraría un nodo universitario articulado con los esquemas de producción en el Eje Cafetero, estructurando una especie de Silicon Valley, además de crear el Ministerio de Ciencia y Tecnología para incrementar la precaria inversión que hace el país en el sector.

\* Profesor Universidad Nacional de Colombia <http://godues.webs.com> [Ref.: La Patria- Manizales, 2018.04.23] Imagen. Candidatos Presidenciales en Conversatorio del salón Cumanday del Teatro Los Fundadores de Manizales. Fuente, Caracol.com.co

## **ENLACES U.N. DE INTERÉS SOCIO-AMBIENTAL Y REGIONAL**

[Adaptación al cambio climático para Manizales.](#)

[Agua como bien público.](#)

[Agua, ordenamiento territorial y desastres.](#)

[Albert Einstein.](#)

[Anotaciones a las vías de Caldas.](#)

[Árboles, poblaciones y ecosistemas.](#)

[Arroyo Bruno, entre la muerte negra y la vida wayuu.](#)

[Aspectos geofísicos de los Andes de Colombia.](#)

[Aspectos Urbanos del Eje Cafetero.](#)

[Bioturismo y Ruralidad en la Ecorregión Cafetera.](#)

[Bosques en la Cultura del Agua.](#)

[Café y Ciudad Región.](#)

[Caldas, el precursor de la ciencia neogranadina.](#)

[Caldas en la biorregión cafetera.](#)

[Calentamiento global en Colombia.](#)

[Centro Interpretativo para "La Ruta del Café" CIRCA.](#)

[Cerro Bravo, tras trescientos años de calma volcánica.](#)

[Ciencias naturales y CTS.](#)

[Clima andino y problemática ambiental.](#)

[Clima extremo, desastres y refugiados.](#)

[Crisis social por disfunciones económicas en Colombia.](#)

[Colombia biodiversa: potencialidades y desafíos.](#)

[Colombia mira a la Cuenca del Pacífico.](#)

[Colombia, país de humedales amenazados.](#)

[Colombia: riesgos geodinámicos y hábitat.](#)

[Construyendo el territorio UMBRA.](#)

[COP 23, la cumbre del clima en Bonn.](#)

[Chinchiná, de frontera a puente integrador.](#)

[Cuatro PNN, patrimonio de la Ecorregión Cafetera.](#)

[Hidro-Ituango: una lectura a la crisis.](#)

[Ingeniería, incertidumbre y ética.](#)

[Introducción a la economía del transporte.](#)

[Investigación estratégica en el PNN de los Nevados.](#)

[La Aurora. V.S. la Reserva de Río Blanco.](#)

[La Ciudad Región Pereira - Manizales.](#)

[La astronomía en Colombia: perfil histórico.](#)

[La encrucijada ambiental de Manizales.](#)

[La historia del Cerro Sancancio.](#)

[La Luna.](#)

[La U.N. en Manizales construyendo Ciudad y Región.](#)

[La previsión en la gestión del riesgo volcánico.](#)

[La Riviera Maya, un referente turístico.](#)

[Las cuentas del agua.](#)

[Las dinámicas territoriales en la plaza de mercado.](#)

[Lecciones de Río Blanco: más ecosistemas para enfrentar la crisis del agua.](#)

[Legalidad y sostenibilidad de la guadua en la Ecorregión Cafetera.](#)

[Los frágiles cimientos de la democracia.](#)

[Los guetos urbanos o la ciudad amable.](#)

[Los peajes en Colombia están sobreutilizados.](#)

[Macroeconomía.](#)

[Manizales, ciudad de laderas.](#)

[Manizales, ¿ciudad del agua?](#)

[Manizales: el futuro de la Ciudad.](#)

[Manizales: funciones urbanas y metropolitanas.](#)

[Manizales: un diálogo con su territorio.](#)

[Manizales y "El derecho a la ciudad".](#)

[Manual de geología para ingenieros.](#)

*Cultura y Astronomía (CyA).*

*De la cultura del Cusco para la Tierra del Café.*

*De la economía marrón a la naranja.*

*De la tienda al hipermercado.*

*Degradación del hábitat y gestión ambiental.*

*Desafíos del Complejo Volcánico Ruiz - Tolima.*

*Desarrollo minero-energético de Caldas.*

*Desarrollo y revoluciones tecnológicas.*

*Desarrollo y ruralidad en la región cafetalera.*

*Desde los Andes al Orinoco y al Amazonas.*

*Deuda histórica con el Pacífico Colombiano.*

*Diálogos con el Territorio y Gestión del Riesgo Natural.*

*Dinámicas del clima andino colombiano.*

*Dinámicas y contra rumbos del desarrollo urbano.*

*Dos plataformas logísticas para la ecorregión.*

*Economía General.*

*Ecoparques turísticos: nodos para articular cultura y biósfera.*

*Eje Cafetero: elementos para una visión prospectiva.*

*Eje Cafetero: fortaleza minero-industrial y posibilidades agropecuarias.*

*Eje Cafetero y Transporte Intermodal.*

*El cuidado de la casa común: Agua y Clima.*

*El desarrollo urbano y económico de Manizales.*

*El desastre de Armero y la erupción del Ruiz.*

*El Eje Cafetero a la RAP del Pacífico.*

*El Estado y la función del suelo urbano en Manizales.*

*El futuro de la ciudad.*

*El inestable clima y la crisis del agua.*

*El misterioso lado oculto del universo.*

*El modelo de ocupación urbano – territorial de Manizales.*

*El Museo Interactivo Samoga: 2001-2015.*

*El Ruiz, amerita medidas de prevención y no pánico.*

*El Ruiz continúa dando señales...*

*El siniestro de Mocoa, diseño de la imprevisión.*

*El territorio como sujeto en el contexto del Magdalena Centro.*

*El territorio del río Grande de la Magdalena.*

*El transporte rural y el desarrollo de Caldas.*

*Elementos de economía para el constructor.*

*Elementos para una visión estructurada del desarrollo de Caldas.*

*Enhorabuena, una rectora para la U.N.*

*Fisiografía y geodinámica de los Andes de Colombia.*

*Geomecánica.*

*Geotecnia para el trópico andino.*

*Gestión ambiental del riesgo en el territorio.*

*Gestión del riesgo natural y el caso de Colombia.*

*Gestión del riesgo por sismos, volcanes y laderas.*

*Guerra o Paz, y disfunciones socio-ambientales en Colombia.*

*Guía astronómica.*

*Huracanes y terremotos acechan.*

*Marzo ambiental: cara y cruz en Colombia.*

*Más Estado para una nueva sociedad.*

*Medio ambiente, mercado y Estado.*

*Microeconomía.*

*Movilidad y modelo urbano.*

*Newton.*

*No hay más terremotos, simplemente desastres más grandes.*

*Nuestras aguas subterráneas.*

*Nuestro frágil patrimonio hídrico.*

*Observaciones al componente general del POT de Manizales.*

*Opciones de Caldas en medio ambiente, cultura y territorio.*

*Oro de Marmato: miseria o desarrollo.*

*Pacífico biogeográfico y geoestratégico.*

*Paisaje y Región en la Tierra del Café.*

*Páramos vitales para la Ecorregión Cafetera.*

*Participación de la sociedad civil en el Ordenamiento Territorial.*

*Peajes sí, pero no así y menos ahí.*

*Pensamiento crítico para construir la Paz.*

*Perfil ambiental de Manizales y su territorio.*

*Plan de CT&I y TIC en Caldas.*

*Planificación estratégica para la movilidad.*

*Plusvalía urbana para viabilizar el POT de Manizales.*

*Por un territorio verde y funcionalmente integrado.*

*Procesos de Control y Vigilancia Forestal en Colombia.*

*Reflexiones sobre el POT de Manizales.*

*Retrospectiva histórica de la minería en Marmato.*

*Revoluciones tecnológicas y desarrollo.*

*Rieles para el empleo cafetero.*

*Riesgo en zonas andinas por amenaza volcánica.*

*Riesgo en la zona andina tropical por laderas inestables.*

*Riesgo para el agua en la ecorregión cafetera de Colombia.*

*Riesgo sísmico: los terremotos.*

*Río Blanco como área de interés ambiental.*

*Rutas para la Alianza Pacífico: Ferrocarriles e Hidrovías clave para Colombia.*

*Significado y desafíos del regreso del tren.*

*Sismos y volcanes en el Eje Cafetero: Caso Manizales.*

*Sol, clima y calentamiento global.*

*Subregiones del departamento de Caldas.*

*Territorio y Región: Caldas en la Ecorregión Cafetera.*

*Textos “verdes”.*

*Un nuevo modelo educativo.*

*Un plan maestro de transporte “multi” pero no intermodal.*

*Una política ambiental pública para Manizales, con gestión del riesgo.*

*Universidad, educación y región.*

*Urabá frente a los mares de Colombia.*

*Vías lentas en el corazón del Paisaje Cultural Cafetero.*

*Visión retrospectiva y prospectiva del desarrollo regional.*

*Vulnerabilidad de Río Blanco frente a la expansión urbana.*

**Fuente:** Documentos de Gonzalo Duque-Escobar, en el Repositorio Institucional de la Universidad Nacional de Colombia.