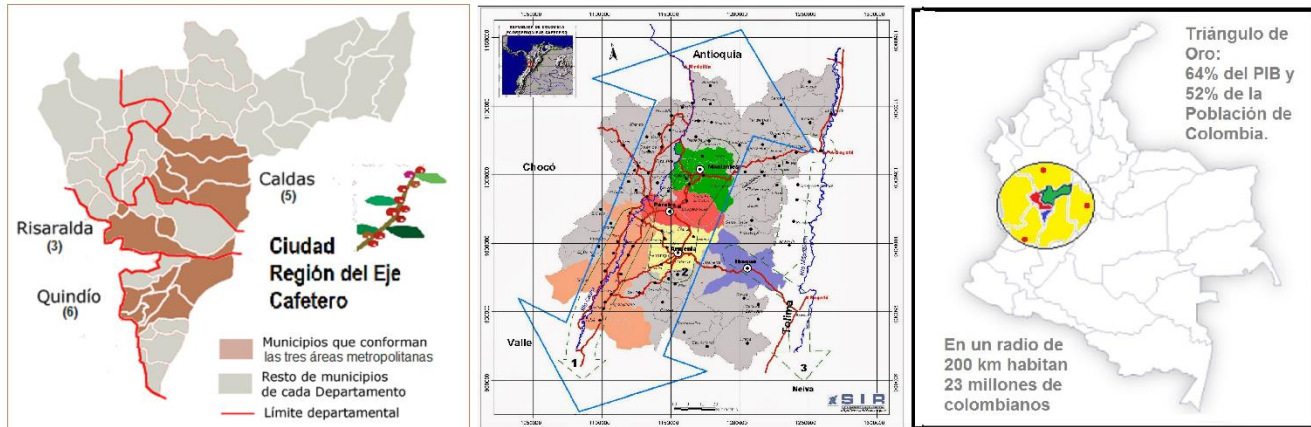


## Revolución urbana, desafío para el Eje Cafetero



Por: Gonzalo Duque Escobar

**RESUMEN:** La construcción de un paisaje resiliente, incluyente y sostenible en la Ecorregión Cafetera, entendiendo el territorio como una construcción social e histórica, además de reclamar la declaratoria del PCC como sujeto de derechos bioculturales para restablecer la economía campesina de base artesanal y del ecosistema cafetero hoy deforestado y fragmentado, pasa por una revolución urbana prospectiva en el marco de la teoría urbana moderna, consolidando para el efecto no solo las Áreas Metropolitanas sino también la Ciudad Región del Eje Cafetero, desarrollando la conectividad y movilidad como una estrategia de integración para el desarrollo económico y territorial, y para la estructuración sobre el eje Cali-Medellín de un sistema de ciudades conurbado sin precedentes en el Pacífico Latinoamericano.

...

A continuación la importancia de un Área Metropolitana en la subregión Centro-Sur de Caldas, como estrategia previa para consolidar la Ciudad Región del Eje Cafetero, por ser dos elementos de una moderna revolución urbana, que además de redistribuir beneficios generaría mayor riqueza en el territorio, resolviendo de paso la precaria participación del PIB regional a nivel de país (3,9%), y su concentración en las capitales departamentales, gracias a los modernos instrumentos de ordenamiento territorial que ofrece la Ley colombiana para la gestión integrada del territorio, la integración hacia adentro y hacia afuera de los centros urbanos conurbados, y el desarrollo municipal sin menoscabo de su autonomía.

A nivel global, mientras los países de occidente recurrieron a la revolución de la vivienda para fortalecer la demanda agregada, China lo hizo con la revolución urbana conformando sistemas de ciudades que al complementar sus economías le permitiera a la nación crecimientos del PIB superiores a los de la Unión Europea y Estados Unidos. Sin duda alguna, mientras la tradicional planeación urbana fracasó al considerar que los medios urbanos podían sacar ventaja de la competencia, así el escenario fuese de grandes urbes o ciudades intermedias, contrariamente las conurbaciones que han integrado sus territorios para construir sinergias, han encontrado oportunidades y resuelto desafíos para avanzar hacia el desarrollo sostenible.

De conformidad con los anteriores postulados, mientras la urgencia de Bogotá debe ser resolver problemas de escala como la movilidad y volverse internacionalmente competitiva, o la de los pequeños poblados desarrollar una competencia fundamental de cara a la gran urbe de su vecindad, las ciudades intermedias -grandes como Medellín o Cali, o pequeñas como las capitales cafeteras-, para no palidecer al sufrir fenómenos de vaciado, deben complementar sus economías con un centro urbano vecino del mismo nivel de relevancia, para obtener de la conurbación altos niveles de crecimiento con logros sociales y ambientales significativos.

Así entonces, las capitales del Eje Cafetero como ciudades intermedias pequeñas, deberán conformar un clúster urbano mediante una integración horizontal de especialización flexible, que fortalezca sus economías previendo las relaciones metropolitanas que se ejercerán desde Cali y Medellín conforme avanza la conectividad vial, para

convertir en oportunidades las relaciones dominantes y su posición geoestratégica. Para el efecto, sin contar otras ventajas naturales y culturales de cada departamento, mientras Pereira puede aportar su potencial comercial y Armenia el notable desarrollo turístico del Quindío, Manizales podrá desarrollar fortalezas en la economía del conocimiento.

Pero el paso para prevenir conflictos y potenciar desarrollos, no es el crecimiento urbano per se, sino la construcción de sinergias entre los entes territoriales: al examinar la estructura jerárquica y los procesos de crecimiento urbano por décadas, en grandes megalópolis conurbadas de diferentes continentes, bajo el contexto de una teoría evolutiva de las ciudades, en todos los casos la reciprocidad entre tamaño urbano y crecimiento resultó baja o ausente, mientras que la correlación entre movilidad-conectividad y economía, ha sido en extremo alta.

Partiendo de ese fundamento, gracias a que en el Eje Cafetero la RAP resuelve la brecha territorial entre los órdenes nacional y departamentales, mediante una revolución urbana podríamos convertir las ventajas comparativas territoriales en factores de competitividad, conformando una Ciudad Región que al integrarse con el eje Cali-Medellín estructuraría un sistema urbano sin precedentes en el Pacífico latinoamericano; solo que esta gran conurbación necesariamente pasaría por la consolidación previa de las áreas metropolitanas del Eje Cafetero, y por lo tanto por una importante revolución urbana soportada en una integración efectiva del territorio.

En esta ecorregión cafetera habría un mercado de 1,8 millones de habitantes, si el Área Metropolitana del Centro Occidente legalmente constituida, además de sus tres municipios, vincula a Santa Rosa de Cabal para tener 760 mil habitantes; si también Armenia consolida jurídicamente una conurbación de 490 mil habitantes, y si la Centro-Sur caldense con 550 mil habitantes hace lo propio. Dicha integración tejida mediante un sistema integrado de transporte, conformaría la Ciudad Región como herramienta fundamental para jalonar desde la RAP proyectos estratégicos relacionados con servicios públicos, seguridad y medio ambiente, además del Aeropuerto del Café con alcance transoceánico, las plataformas logísticas del Magdalena Centro y del Corredor férreo del Cauca, y el Paisaje Cultural Cafetero como motor del turismo.

\* Profesor Universidad Nacional de Colombia <http://godues.webs.com> [Ref.: La Patria. Manizales 2019-09-23]  
 Imagen: Áreas Metropolitanas y Ciudad Región del Eje Cafetero, y Triángulo de Oro de Colombia.

...

#### A.M. CENTRO SUR Y CIUDAD REGIÓN:

<i>Aerocafé, la Ciudad Región y el Paisaje Cultural Cafetero.</i> <i>Articulación de Manizales a la Ecorregión Cafetera.</i> <i>Aspectos Urbanos del Eje Cafetero.</i> <i>Asuntos estratégicos para el territorio.</i> <i>Bioturismo y ruralidad en la Ecorregión Cafetera.</i> <i>Café y Ciudad Región.</i> <i>Conectividad para la ciudad región del Eje Cafetero.</i> <i>Eje Cafetero: construcción social e histórica del territorio.</i> <i>Ciencia, tecnología y ruralidad en el POT de Caldas.</i> <i>¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?</i> <i>Cuatro PNN, patrimonio de la Ecorregión Cafetera.</i> <i>Cultura y Turismo en Caldas.</i> <i>Desarrollo y ruralidad en la región cafetalera.</i>	<i>Gestión del riesgo por sismos, volcanes y laderas.</i> <i>Gestión municipal en un territorio conurbado.</i> <i>Gobernanza forestal para la ecorregión andina.</i> <i>Investigación estratégica en el PNN de los Nevados.</i> <i>La Ciudad Región Pereira - Manizales.</i> <i>La encrucijada ambiental de Manizales.</i> <i>La SMP de Manizales 107 años en la construcción del territorio.</i> <i>Logística del transporte para la RAP del Eje Cafetero.</i> <i>Los guetos urbanos o la ciudad amable.</i> <i>Manizales: conurbación Centro-Sur y Ciudad Región del Eje Cafetero.</i> <i>Manizales: Foro del Agua 2019.</i> <i>Manizales: funciones urbanas y metropolitanas.</i> <i>Manizales, ¿entrando a la era del conocimiento?</i>	<i>Plusvalía urbana para viabilizar el POT de Manizales.</i> <i>Por un territorio verde y funcionalmente integrado.</i> <i>Preservación Ambiental e Hídrica y PCC de Colombia.</i> <i>Río Blanco, cuna de vida...</i> <i>Retos Ambientales en el Eje Cafetero.</i> <i>Riesgo en zonas de montaña por laderas inestables y amenaza volcánica.</i> <i>Riesgo para el agua en la ecorregión cafetera.</i> <i>Sistema Urbano y Ciudad Región del Eje Cafetero.</i> <i>Subregión Centro-sur &amp; Ciudad-región.</i> <i>Temas cívicos para agendas de desarrollo regional.</i> <i>Territorio y Región: Caldas en la Ecorregión Cafetera.</i> <i>Transporte Integrado para la Ciudad Región.</i>
---	---	---

<p><i>Dimensión urbano-regional de la movilidad.</i>  <i>Dos plataformas logísticas para la ecorregión.</i>  <i>El futuro de la Ciudad.</i>  <i>Eje Cafetero: construcción social e histórica del territorio.</i>  <i>El Paisaje Cultural Cafetero.</i>  <i>El territorio del Gran Caldas, “La Tierra del Café”.</i>  <i>El Río Cauca y el desarrollo de la región.</i>  <i>El desarrollo urbano y económico de Manizales.</i>  <i>Estrategias del desarrollo urbano-regional de Manizales.</i></p>	<p><i>Manizales: integración regional y desarrollo territorial.</i>  <i>Manizales: un diálogo con su territorio.</i>  <i>Más espacio y oportunidades para el ciudadano.</i>  <i>Movilidad y desarrollo en el eje urbano y periurbano de Manizales.</i>  <i>Movilidad y Modelo Urbano.</i>  <i>Ordenamiento territorial: enfoques y desafíos regionales.</i>  <i>¿Para dónde va el Magdalena?</i>  <i>Paramos vitales para la Ecorregión Cafetera.</i>  <i>Planificación estratégica para la movilidad.</i></p>	<p><i>Tribugá: ¿es posible el desarrollo sostenible?</i>  <i>Textos “verdes”.</i>  <i>Un contexto para el turismo regional en el entorno de Pacífico Tres.</i>  <i>Un nuevo modelo urbano.</i>  <i>Un plan maestro de transporte “multi” pero no intermodal.</i>  <i>Un TIM verde para el POT.</i>  <i>Un tren andino para la hidrovía del Magdalena.</i>  <i>Una urgencia del ordenamiento urbano.</i>  <i>Una visión sistémica del Aeropuerto del Café - Aerocafé.</i>  <i>Vías lentas en el corazón del PCC.</i></p>
---	--	---

### Enlaces ambientales U.N.:

<p><i>Acuerdo Climático: avance necesario pero insuficiente.</i>  <i>Acuerdo sectorial ganadero.</i>  <i>Agenda de eclipses U.N. para 2019.</i>  <i>Agua como bien público.</i>  <i>Agua, ordenamiento territorial y desastres.</i>  <i>Agua y Clima.</i>  <i>Aero-café, la Ciudad Región y el Paisaje Cultural Cafetero.</i>  <i>Aire urbano contaminado... ¿qué hacer?</i>  <i>Amenaza climática en el trópico andino.</i>  <i>Amenaza para la Reserva de Río Blanco en Manizales.</i>  <i>América Latina: oportunidades en la economía del conocimiento.</i>  <i>Anotaciones a las vías de Caldas.</i>  <i>Anotaciones para un crecimiento previsible y con desarrollo.</i>  <i>Antropoceno... ¿concepto cultural o geológico?</i>  <i>Árboles, poblaciones y ecosistemas.</i>  <i>Apostillas al PND 2018-2022 de Colombia.</i>  <i>Aprendizajes en procesos de reconversión productiva.</i>  <i>Arroyo Bruno, entre la muerte negra y la vida wayuu.</i>  <i>Aspectos geofísicos de los Andes de Colombia.</i>  <i>Asuntos estratégicos para el territorio.</i>  <i>Bioturismo y ruralidad en la Ecorregión Cafetera.</i>  <i>Bosques para la Estabilidad del Medio Ambiente.</i></p>	<p><i>El desastre de Armero y la erupción del Ruiz.</i>  <i>El desastre en el río Mira.</i>  <i>El desarrollo urbano y económico de Manizales.</i>  <i>El eje cafetero, en la agenda De la Calle.</i>  <i>El eje Urabá – Tribugá y la salida a los océanos en Colombia.</i>  <i>El Estado y la función del suelo urbano en Manizales.</i>  <i>El Ferrocarril Cafetero por el Norte del Tolima para la Intermodalidad de Colombia.</i>  <i>El futuro de la ciudad.</i>  <i>El inestable clima y la crisis del agua.</i>  <i>El modelo de ocupación urbano – territorial de Manizales.</i>  <i>El Museo Interactivo Samoga: 2001-2015.</i>  <i>El ocaso del bosque andino y la selva tropical.</i>  <i>El Paisaje Cultural Cafetero.</i>  <i>El PCCC sujeto de derechos.</i>  <i>El porqué de los aguaceros en Colombia.</i>  <i>El Ruiz continúa dando señales...</i>  <i>El siniestro de Mocoa, diseño de la imprevisión.</i>  <i>El territorio como sujeto en el contexto del Magdalena Centro.</i>  <i>El territorio del río Grande de la Magdalena.</i>  <i>El tortuoso camino de los acuerdos climáticos.</i>  <i>Elementos de economía para el constructor.</i></p>	<p><i>Máscaras de guerra y paz. Medio ambiente, mercado y Estado.</i>  <i>Módulo para la Maestría Medio Ambiente y Desarrollo.</i>  <i>Mohán: sin bogas ¿pa’ onde va el río?</i>  <i>Movilidad y modelo urbano.</i>  <i>Muelle de Tribugá.</i>  <i>No todo lo que brilla es oro.</i>  <i>Nuestras aguas subterráneas.</i>  <i>Nuestro frágil patrimonio hídrico.</i>  <i>Observaciones al componente general del POT de Manizales.</i>  <i>ONG: desarrollo sostenible, gestión del riesgo y calentamiento global.</i>  <i>Opciones de Caldas en medio ambiente, cultura y territorio.</i>  <i>Oportunidades en la economía del conocimiento.</i>  <i>Otra prueba de la TGR: el agujero negro en M87.</i>  <i>Otra vez El Niño: ¿cómo adaptamos?</i>  <i>Ordenamiento territorial: enfoques y desafíos regionales.</i>  <i>Oro de Marmato: miseria o desarrollo.</i>  <i>Pacífico biogeográfico y geoestratégico.</i>  <i>Paisaje y Región en la Tierra del Café.</i>  <i>Paisaje Cultural Cafetero PCC: qué nos hace diferentes.</i>  <i>¿Para dónde va el Magdalena?</i>  <i>Paramos vitales para la Ecorregión Cafetera.</i>  <i>Participación de la sociedad civil en el Ordenamiento Territorial.</i>  <i>Patrimonio hídrico: carencias en la abundancia.</i></p>
---	--	---

<p>Bosques en la cultura del agua.  Bosques, Cumbre del Clima y ENSO.  Café y Ciudad Región.  Calentamiento global en Colombia.  Caldas, el precursor de la ciencia neogranadina.  Caldas en la biorregión cafetera.  Cambio climático y gestión ambiental en Caldas.  Cambio climático y pasivos ambientales del modelo urbano.  Centro Histórico de Manizales: lineamientos conceptuales.  Centro Interpretativo para "La Ruta del Café" CIRCA.  Cerro Bravo, tras trescientos años de calma volcánica.  Chinchiná Siglo XXI.  Ciclo geológico.  Cien años el universo relativista de Einstein.  Ciencia, Tecnología, Desarrollo y PIB en Colombia.  Ciencia, Tecnología y Emprendimiento – CTyE.  Ciencia, tecnología y ruralidad en el POT de Caldas.  Ciencias naturales y CTS.  Clima andino y problemática ambiental.  Clima extremo, desastres y refugiados.  Clima, deforestación y corrupción.  Colombia biodiversa.  Colombia geoestratégica.  Colombia mira a la Cuenca del Pacífico.  Colombia: ¿muere el país rural?  Colombia, país de humedales amenazados.  Colombia: riesgos geodinámicos y hábitat.  Conflicto socioambiental en la reserva de río blanco.  COP 21, un reto social y político a nivel global.  COP 23, la cumbre del clima en Bonn.  Corredor Vial Chinchiná – Mariquita.  ¿Crecimiento volátil con empleo vulnerable?  Corredor Bimodal Cafetero: ficha técnica.  Corrupción y clientelismo: incultura cívica.</p>	<p>Elementos para la construcción de una visión estructurada de Caldas.  En el Volcán Nevado del Huila: incertidumbre y éxodo.  Espectáculos taurinos y maltrato animal.  Ferrocarriles, integración y progreso para Colombia.  Fisiografía y geodinámica de los Andes de Colombia.  Fundamentos de Economía y Transportes.  Geociencias y Medio Ambiente.  Geomecánica.  Geomorfología.  Geotecnia para el trópico andino.  Gestión ambiental del riesgo en el territorio.  Gestión ambiental, del patrimonio natural en Colombia.  Gestión del riesgo natural y el caso de Colombia.  Gestión del riesgo por sismos, volcanes y laderas.  Gobernanza forestal para la ecorregión andina.  Guerra o Paz, y disfunciones socio-ambientales en Colombia.  Guía astronómica.  Hacia un norte más sostenible.  Haití sin resiliencia para el desastre.  Hidro-Ituango, una lectura a la crisis.  Huella hídrica en Colombia.  Humboldt y su periplo científico por América.  Huracanes y Terremotos acechan.  Ingeniería, incertidumbre y ética.  Introducción a la economía del transporte.  Investigación estratégica en el PNN de los Nevados.  La catástrofe del Eje Cafetero en un país sin memoria.  La Ciudad Región Pereira – Manizales.  La encrucijada ambiental de Manizales.  La Gestión del Riesgo.  La historia del Cerro Sancancio.  La problemática ambiental.  La SMP de Manizales 107 años en la construcción del territorio.</p>	<p>Peajes sí, pero no así y menos ahí.  Pensilvania: la "Perla del oriente" caldense.  Participación de la sociedad civil en el Ordenamiento Territorial.  Perfil ambiental de Manizales y su territorio.  Planificación estratégica para la movilidad.  Plataformas Logísticas y Transporte Intermodal en Colombia.  Plusvalía urbana para viabilizar el POT de Manizales.  POMCA de la cuenca del río Campoalegre.  Por La Aurora, invocando el Principio Precautorio.  ¿Por qué el Aeropuerto del Café?  Por un territorio verde y funcionalmente integrado.  Preservación Ambiental e Hídrica y PCC de Colombia.  Procesos de Control y Vigilancia Forestal en Colombia.  Reflexiones sobre el POT de Manizales.  Retos Ambientales en el Eje Cafetero.  Retrospectiva de la Constitución Política.  Retrospectiva histórica de la minería en Marmato.  Rieles para el empleo cafetero.  Riesgo para el agua en la ecorregión cafetera.  Riesgo en zonas de montaña por laderas inestables y amenaza volcánica.  Riesgo sísmico: los terremotos.  Río Blanco, como área de interés ambiental.  Río Blanco, cuna de vida...  Río Blanco: el legado de Conrado Gómez Gómez.  Riosucio mestiza e indígena.  Samaná, tierra de agua y miel.  Sí a la metropolización del Centro-Sur de Caldas.  Sismo, bahareque y laderas.  Sismos y volcanes en Colombia.  Sistema Urbano y Ciudad Región del Eje Cafetero.  Sobre Río Blanco: los derechos y la reserva protectora.  Sol, clima y calentamiento global.</p>
--	--	--

<p>Cuatro PNN, patrimonio de la Ecorregión Cafetera.  ¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?  Cultura y Astronomía (CyA).  Cultura y Turismo en Caldas.  Curso de capacitación UN-SMP para el CIDEAMA.  Daño a reserva forestal que protege a Manizales,  De la cultura del Cusco para la Tierra del Café.  De la economía marrón a la naranja.  Decálogo verde.  Degradación del hábitat y gestión ambiental.  Del antropocentrismo al biocentrismo.  Desafíos del Complejo Volcánico Ruiz – Tolima.  Desarrollo portuario del Pacífico: Caso Tribugá.  Desarrollo sostenido en la prospectiva de la problemática ambiental.  Desarrollo urbano y huella ecológica.  Desarrollo y revoluciones tecnológicas.  Desarrollo y ruralidad en la región cafetalera.  Deuda histórica con el Pacífico Colombiano.  Dimensión urbano-regional de la movilidad.  Dinámicas del clima andino colombiano.  Doscientos años de regresiones rurales en Colombia.  Ecoparques turísticos: nodos para articular cultura y biósfera.  Ecorregión cafetera y bioturismo.  Eje Cafetero: construcción social e histórica del territorio.  El agua en Colombia: glosas.  El agua en la biorregión caldense.  El cuidado de la casa común: Agua y Clima.  El Río Cauca y el desarrollo de la región.  En el Volcán Nevado del Huila: incertidumbre y éxodo.</p>	<p>La sostenibilidad de Manizales: qué ciudad queremos.  La Tierra sólida y fluida.  La U.N. en Manizales construyendo Ciudad y Región.  Labor y proyección de la sesquicentenario U.N. de Colombia.  Las cuentas del agua.  Las nuevas rutas de la seda y el viraje geopolítico.  Lecciones de Río Blanco: más ecosistemas para enfrentar la crisis del agua.  Legalidad y sostenibilidad de la guadua en la Ecorregión Cafetera.  LHC tras “la partícula de Dios”.  Llegó La Niña... ¿y entonces?  Lo público como instrumento de desarrollo regional.  Logística del transporte para la RAP del Eje Cafetero.  Logros y retos en la construcción del territorio.  Los albores de la civilización.  Los frágiles cimientos de la democracia.  Los guetos urbanos o la ciudad amable.  Los peajes en Colombia están sobrepulverizados.  Manizales, ¿ciudad del agua?  Manizales, ¿entrando a la era del conocimiento?  Manizales: Foro del Agua 2019.  Manizales: funciones urbanas y metropolitanas.  Manizales: intervención y uso del suelo urbano.  Manizales, por la senda verde.  Manizales: un diálogo con su territorio.  Manizales, y “El derecho a la ciudad”.  Manual de geología para ingenieros.  Marzo ambiental: cara y cruz en Colombia.  Más espacio y oportunidades para el ciudadano.  Más Estado para una nueva sociedad.</p>	<p>Subregiones del departamento de Caldas: Perfiles.  Tanto temblor ¿qué pasa?  Temas de Caldas.  Tercera vía y desarrollo en Colombia.  Territorio y Región: Caldas en la Ecorregión Cafetera.  Terremotos en el occidente colombiano.  Terrorismo y guerra, la ruta equivocada.  Textos “verdes”.  “Tierraviva” y el caso de la reserva de Río Blanco.  Transporte Integrado para la Ciudad Región.  Tribugá: ¿es posible el desarrollo sostenible?  UMBRA: la Ecorregión Cafetera en los Mundos de Samoga.  Un canal bioceánico por el Chocó biogeográfico.  Un contexto para el puerto de aguas profundas en Tribugá.  Un contexto para el turismo regional en el entorno de Pacífico Tres.  Un modelo educativo anacrónico y aburrido.  Un nuevo modelo educativo.  Un nuevo modelo urbano.  Un SOS por la bambusa guadua.  Un TIM verde para el POT.  Una lectura al PCC desde Pijao.  Una agenda pública para Manizales.  Una política ambiental para Manizales, con gestión del riesgo.  Una urgencia del ordenamiento urbano.  Vías lentas en el corazón del Paisaje Cultural Cafetero.  Vida y desarrollo para el territorio del Atrato.  Visión retrospectiva y prospectiva del desarrollo regional.  Vulnerabilidad de las laderas de Manizales.  Vulnerabilidad de Río Blanco frente a la expansión urbana.</p>
--	--	--

**Publicaciones de GDE en el Repositorio Institucional de la U.N de Colombia**

